

# TRAFFIC LIGNE

## Marquage urbain et routier

**INTERIEUR**  
**EXTERIEUR**

Peinture mate à base de résine acrylique en solution

Teintes : Blanc – Jaune – Rouge

Conditionnement : 5 Kg 25 Kg

Destination

Extérieur, Intérieur, Neuf, Rénovation

Subjectiles

Revêtements hydrocarbonés

Incompatibilité

Ne pas utiliser sur revêtements mouillés

Classification

AFNOR NF T 36-005 - Famille 1- classe 7B1

Propriétés

- Séchage rapide
- Grande durabilité
- Blancheur exceptionnelle
- Durée de vie : 1 000 000 passages de roues (P5)

Matériel  
d'application

Tout type de machine

- Pistolet avec air ou Airless

Filtre BP : 4 à 8 Mesh, Filtre HP : 60 Mesh.

Diamètre buse : 19 à 51 millièmes de pouce en fonction du grammage recherché.

Angle buse : 30° à 70° en fonction de la largeur de bande recherchée.

Pression d'application : 80 à 180 bar en fonction de la buse utilisée et de la vitesse d'application (pression produit).

Les réservoirs machines ainsi que les pots entamés doivent être maintenus fermés pour éviter l'évaporation des solvants

- Rouleau ou Brosse

Condition  
d'application

Conditions d'application (conformes au NF DTU 59.1) : température ambiante et du support comprises entre 5° et 35°C - Hygrométrie < 80% HR. Température du support supérieure d'au moins 3°C au point de rosée ; Éviter les supports gelés, humides ou trop chauds, ne pas appliquer par temps de pluie, de brouillard, par vent fort ou en plein soleil. De façon générale, taux d'humidité des maçonneries < 5%.

Mise en œuvre

Les supports doivent être conformes aux DTU les concernant et notamment aux NF DTU 59.3 (peintures de sols).

Reconnaissance préalable nécessaire afin de déterminer la préparation la plus adaptée à leur état et leur nature (nettoyage, lessivage/ rinçage, ponçage, grattage, dégraissage, dépolissage, dépoussiérage soigné...). Les supports contaminés par des mousses, algues ou champignons doivent être préalablement traités puis lavage sous pression adaptée pour éliminer les résidus restants.

Ils devront être cohésifs et exempts de tout produit ou revêtement pouvant perturber l'adhérence tel qu'hydrofugeant, corps gras, parties écaillantes ou pulvérulentes.

La chaussée hydrocarbonée devra donc être rendu propre et sèche, et les anciens marquages secs, propres et adhérents.

Il est recommandé d'homogénéiser TRAFFIC LIGNE avant utilisation et de ne pas le diluer.

Composants	Liants : résine ACRYLIQUE SOLVANTEE Solvant : XYLENE
Nettoyage des outils	Au Xylène
Dilution	PRET A L'EMPLOI
Rendement	450 à 800g'/m2
Séchage	A 20° C et 65% HR. Sec au toucher 12mn. Dédoublable 12 heures
Caractéristiques chimiques	Densité : extrait sec 74 + ou – 1% en poids En volume : 54 + ou- 1%
Conservation	1 an en emballage d'origine non ouvert, à l'abri du gel et des fortes chaleurs
Hygiène et sécurité	Consulter la fiche de sécurité

**Nos produits et leurs fiches techniques sont destinés aux professionnels. Toute application doit être faite dans le respect absolu des règles de l'art et des connaissances d'un utilisateur professionnel.**